

Утверждаю:
Заведующий МДОУ
«Детский сад Улыбка»
Тархова С.Н.
08 2019г



Согласовано:
ВРИО начальник ОГИБДД
МО МВД России «Суксунский»
капитан полиции
Мордвинов А.В.
«22» 08 2019г



Согласовано:
Начальник Управления образования
Администрации Суксунского муниципального
района
Сивковская Е.И.
«22» 08 2019г



Паспорт образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения

**Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности
муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад Улыбка» п Суксун**

1. Паспорт дорожной безопасности (далее - Паспорт) предназначен:

- для информации о работе по ПДД в МДОУ «Детский сад Улыбка» п Суксун
- для использования педагогическим составом и инспектором по пропаганде ГИБДД МО МВД России «Суксунский» в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи образовательного учреждения и для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения. Оригинал Паспорта хранится в МДОУ «Детский сад Улыбка» п. Суксун, а копии в ГИБДД МО МВД России «Суксунский»

Общие сведения

Заведующий МДОУ «Детский сад Улыбка» - Тархова Светлана Николаевна

Ответственный за работу по профилактике ПДД - старший воспитатель Третьякова Татьяна Сергеевна

Инспектор ГИБДД МО МВД России «Суксунский» - капитан полиции Дьякова Ольга Николаевна

Количество детей: 133

младшего дошкольного возраста

старшего дошкольного возраста

Наличие в детском саду помещения по ПДД - *отсутствует*

Наличие в детском саду уголка по ПДД - *в каждой возрастной группе*

Наличие в детском саду оборудования для ПДД: самокаты, модель светофора, дорожные знаки.

Наличие предметно-развивающей среды в группах для реализации образовательной области «Безопасность» в свете требований ФГОС ДО:

Наличие центра безопасности: имеется

-центра для игр с транспортными средствами:

-имеется в каждой группе центра для игр с правилами: имеется в каждой группе

-центра книги: имеется в каждой группе и методическом кабинете

-центра строительно-конструктивных игр: имеется в каждой группе

-центров изобразительной, конструктивной деятельности: имеется в каждой группе

-центра труда: имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий, оборудования: имеется

Реализация программ по предупреждению дорожно-транспортного травматизма: парциальная программа «Основы безопасности детей дошкольного возраста» под редакцией Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б.

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения мероприятий с педагогами, взаимодействием с семьей, общественностью по обучению детей БДД:

НОД, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, конкурсы, консультации, праздники, досуги, утренники, сотрудничество с родителями.

Реализация программ в режиме дня:

организованная образовательная деятельность, режимные моменты, утренние и вечерние часы.

Наличие в планировании воспитательно-образовательной работы с детьми работы по предупреждению ДТТ: *имеется*

Формы работы с детьми:

НОД, беседы, целевые прогулки, экскурсии, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД, конкурсы, просмотр мультфильмов, театрализованные представления.

Формы работы по взаимодействию с семьей: беседы, консультации, информационные стенды, досуги, конкурсы, анкетирование.

Справочные сведения

Адрес МДОУ «Детский сад Улыбка»:

Пермский край Суксунский район п. Суксун ул. Колхозная, 11

Телефон (34275)31701 E-mail: dsulybka2015@yandex.ru

Учредитель:

Управление образования Администрации Суксунского
муниципального района Пермского края

ул. К, Маркса, д. 4, п.Суксун

Пермский край, 617560

тел.: (34275) 3 14 57, факс (34275) 3 17 62

E-mail: uoa-suksun@mail.ru

Отделение ГИБДД МО МВД России «Суксунский»

Адрес: Пермский край, п. Суксун, ул. Халтурина, 6, я

Контактные телефоны

Дежурная часть: (34275) 3-14-68

Телефон доверия: (34275) 3-24-27

Разбор ДТП: (34275) 3-11-28

Дорожная инспекция: (34275) 3-11-28

Телефон для справок: (34275) 3-11-28

Факс:(34275)3-19-02

Единая диспетчерская служба: 112

Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, специалистами ДОУ по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
4. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Проведение обследования подъездных путей к МДОУ

Обследование подъездных путей к ДОУ проводится заместителем заведующего детским садом по административно-хозяйственной работе Медведевой Е.Г.. На подъездных путях к ДОУ ежедневно убирается мусор, снег.

**План - схемы ДОУ безопасного движения детей по маршрутам
из ДОУ, в ДОУ**

Схема безопасного движения детей по маршруту

МДОУ «Детский сад Улыбка»-Полиция

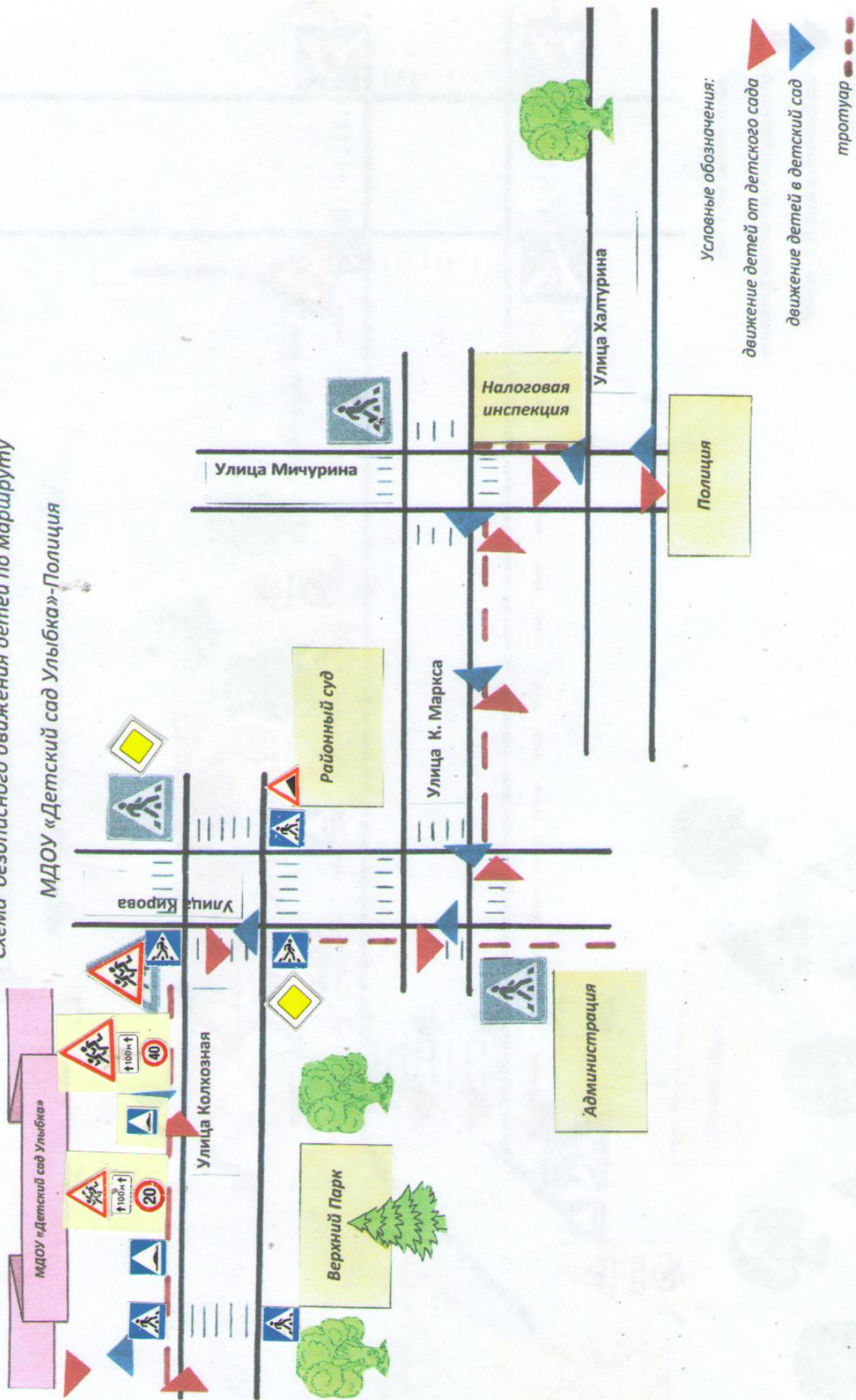


Схема безопасного движения детей по маршруту

МДОУ «Детский сад Улыбка»-Библиотека

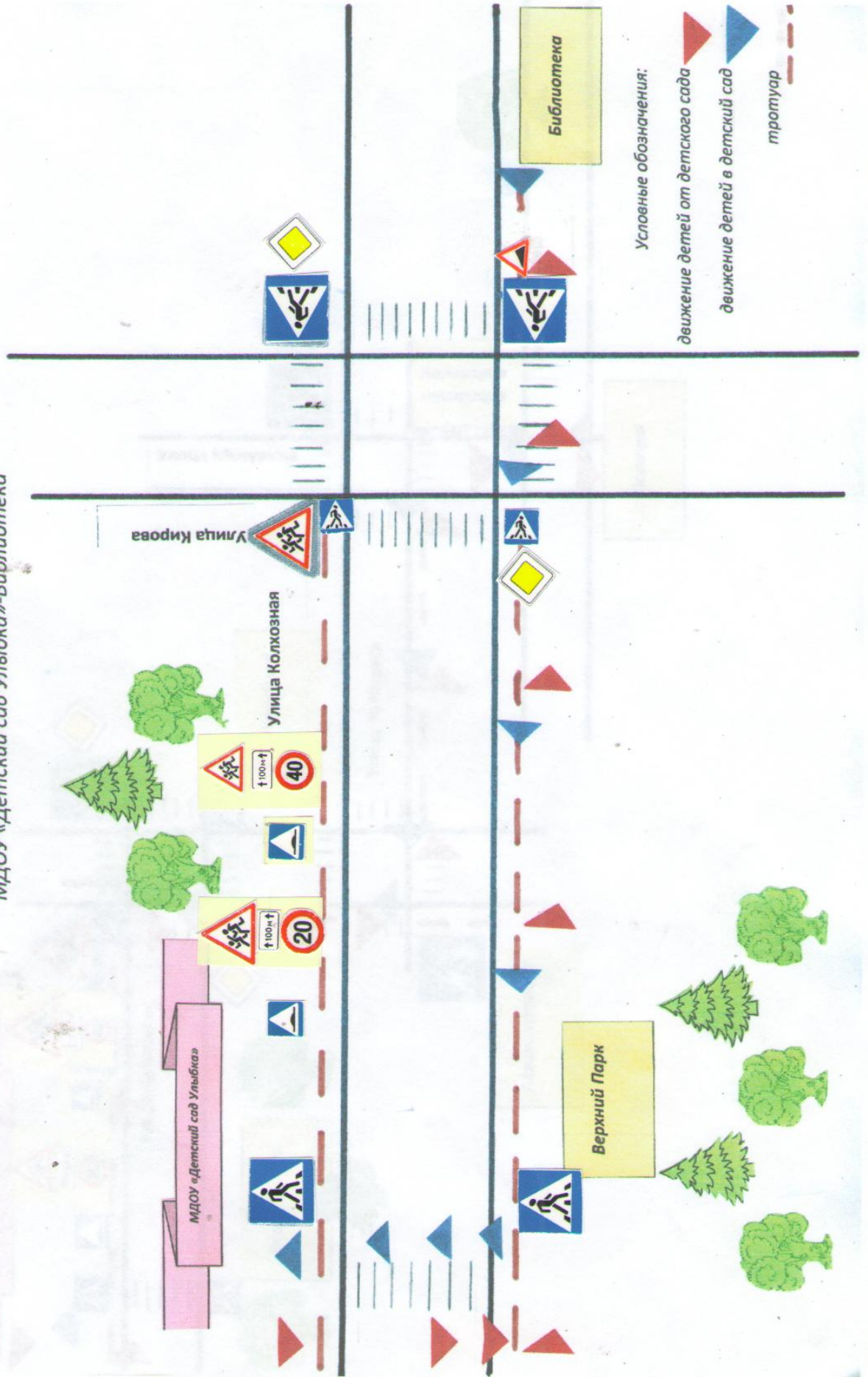
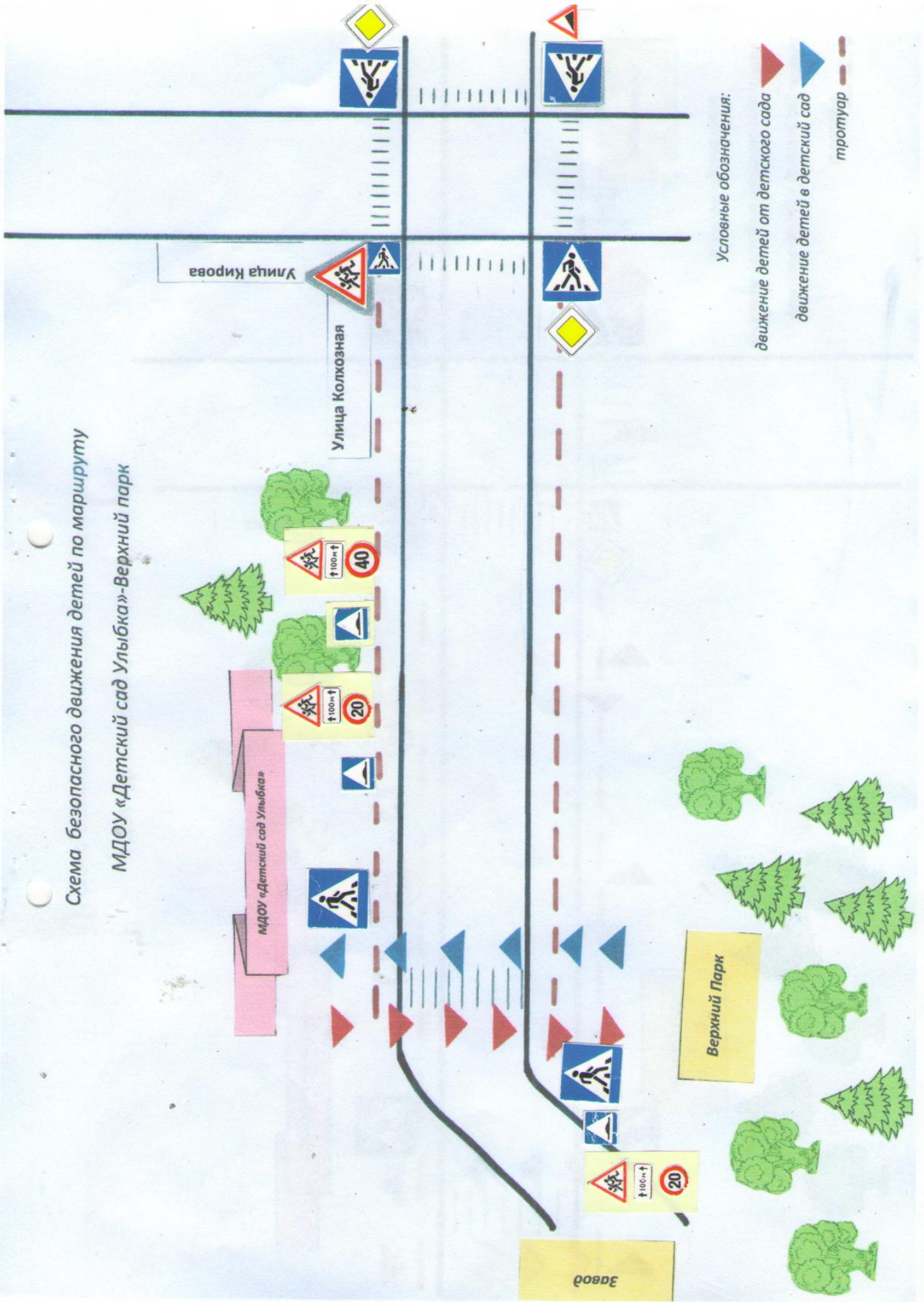


Схема безопасного движения детей по маршруту

МДОУ «Детский сад Улыбка»-Верхний парк



**План работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2019-2020 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель
1	Издать приказ о назначении ответственного сотрудника за работу по профилактике БДД, корректировать паспорт по спорт ДОУ по обеспечению БДД	Август, сентябрь	Заведующий, старший воспитатель
2	Инструктивно-методическая консультация с педагогами по БДД	Сентябрь	Старший воспитатель
3	Изучение ПДД с воспитанниками согласно содержания образовательной области «Безопасность»	В течение года	Воспитатели
4	Подготовить и провести «Месячник безопасности» Профилактические мероприятия «Внимание – дети!»	Сентябрь	Воспитатели
5	Систематизировать методические разработки по обучению детей правилам дорожного движения по возрастным группам	Сентябрь	Воспитатель Щербина Г.А
6	В группах обновить уголки по изучению правил дорожного движения	Сентябрь	Воспитатели
7	Обновить пособия по изучению правил дорожного движения	В течение года	Воспитатели
8	Уголок безопасности дорожного движения для родителей обновлять наглядной информацией	В течение года	Воспитатели
9	Принимать активное участие в районных мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	В течение года	Воспитатели
10	Провести встречу с инспектором ГИБДД	Сентябрь-октябрь	Старший воспитатель
11	Провести встречу- викторину по ПДД	Ноябрь	Воспитатели инспектор ГИБДД
12	Провести с детьми познавательно – игровой досуг по БДД совместно с инспектором ГИБДД	июнь	Старший воспитатель
13	Выставка детских рисунков « Я по улице шагаю – правила все соблюдаю»	ноябрь	Воспитатели
14	Приобрести методический материал по ПДД	В течении года	Заведующий

**План методической работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2019-2020 учебный год**

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
Организационная работа		
1. Ознакомление с содержанием работы по профилактике безопасности дорожного движения на год	Сентябрь – октябрь	Старший воспитатель
2. Оформление уголков безопасности дорожного движения в группах	сентябрь	Воспитатели
3. Ознакомление с информативными письмами ОГИБДД МО МВД России «Суксунский»	В течение года	Старший воспитатель
Методическая работа		
1. Оформление выставки пособий в методическом кабинете	Сентябрь	Старший воспитатель
2. Пополнение методического кабинета и групп методической, детской литературой и наглядными пособиями	В течение года	Старший воспитатель
3. Контроль организации работы с детьми по теме образовательной области «безопасность»	В течении года	Заведующий Старший воспитатель
4. Обсуждение вопросов дорожно-транспортного травматизма на педагогических советах	В течении года	Заведующий
Работа с детьми		
1. Целевые прогулки: младшая и средняя группы; старшая и подготовительная группы	ежемесячно	Воспитатели групп
2. Игры (подвижные, дидактические, сюжетно-ролевые, театрализованные)	Ежемесячно	Воспитатели
3. Тематические досуги	1 раз в квартал	Муз. руководитель, Инструктор по физ. культуре, воспитатели
4. НОД в группах:	По плану	Воспитатели
5. Чтение художественной литературы: Т.И. Алиева “Ехали медведи”, “Дорожная азбука”, А. Иванов “Как неразлучные друзья дорогу переходили”, С. Михалков «Моя улица», “Я иду через дорогу” и др.	В течение года	Воспитатели
6. Чтение и заучивание стихотворений по тематике	В течение года	Воспитатели
7. Загадывание детям загадок о дорожном движении.	В течение года	Воспитатели
8. Просмотр диафильмов: “Загадки улицы”, “Зебра на асфальте”, “Правила дорожного движения”, “Сердитый автомобиль”	В течение года	Воспитатели
9. Пополнение материала по ПДД по возрастным группам	В течение года	Щербинина Г.А
Работа с родителями		
1. Групповые родительские собрания с приглашением представителя ГИБДД	В течение года	Заведующий
2. Оформление папки-передвижки “Правила дорожные детям знать положено” Подготовить информацию о Всемирном дне памяти о погибших в ДТП	Ноябрь	Старший воспитатель
3. Участие родителей в подготовке и проведении мероприятий с детьми по правилам дорожного движения	В течении года	Воспитатели

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем -нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам.
- Переходить через улицу надо не слеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподавать их детям.

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Постановление Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

1. В пункте 1.2 в определении термина "пешеходный переход" после слов "проезжей части" дополнить словами ", трамвайных путей".

Пункт 2 вступает в силу с 1 июля 2015 года.

2. В абзаце четвертом пункта 4.1:

а) слова "При движении" заменить словами "При переходе дороги и движении";

б) после слов "пешеходам рекомендуется" дополнить словами ", а вне населенных пунктов пешеходы обязаны".

3. В абзаце первом пункта 4.3 слова "пересекать проезжую часть" заменить словами "переходить дорогу".

4. В пункте 4.5:

а) предложение первое после слов "проезжую часть" дополнить словами "(трамвайные пути)";

б) в предложении втором слова "пересечении проезжей части" заменить словами "переходе дороги".

5. Пункт 4.6 после слов "проезжую часть" дополнить словами "(трамвайные пути)".

6. Пункт 4.7 изложить в следующей редакции:

"4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути)."

7. В абзаце третьем пункта 11.4 слова "при наличии на них пешеходов" исключить.

8. Пункты 14.1 и 14.2 изложить в следующей редакции:

"14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил."

9. Пункт 14.3 после слов "проезжей части" дополнить словами "(трамвайных путей)".

10. Пункт 24.8 дополнить абзацем следующего содержания:

"пересекать дорогу по пешеходным переходам."

Постановление Правительства РФ от 19 декабря 2014 г. N 1423 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в раздел 3 приложения 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 18, ст. 1985; 2005, N 52, ст. 5733; 2010, N 20, ст. 2471; 2012, N 15, ст. 1780; 2013, N 31, ст. 4218; 2014, N 14, ст. 1625; N 44, ст. 6063), следующие изменения:

а) абзац шестой дополнить словами ", транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн,

которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.";

б) абзац сорок третий признать утратившим силу.

Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2015 г. N 315 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

1. В пункте 1.2:

а) после абзаца тридцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.";

б) абзац сорок первый изложить в следующей редакции:

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.".

2. Пункт 4.3 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.".

3. Пункт 4.6 после слов "должны остановиться" дополнить словами "на островке безопасности или".

4. Абзац второй пункта 6.3 после слов "Выключенный сигнал дополнительной секции" дополнить словами "или включенный световой сигнал красного цвета ее контура".

5. В пункте 12.2:

а) в абзаце первом слова ", за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств" исключить;

б) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

"Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 - 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.".

6. Абзац первый пункта 18.2 после слов "легкового такси" дополнить словами ", а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа".

7. В приложении 1 к указанным Правилам:

а) в разделе 4:

в абзаце десятом слова "или полоса для велосипедистов" исключить;

в абзаце одиннадцатом слова "или полосы для велосипедистов" исключить;

б) в разделе 5:

абзац двенадцатый после слов "движение маршрутных транспортных средств" дополнить словами ", велосипедистов";

абзац восемнадцатый после слов "для движения только маршрутных транспортных средств" дополнить словами ", велосипедистов";

абзац девятнадцатый исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"5.14.2 "Полоса для велосипедистов".

5.14.3 "Конец полосы для велосипедистов".

Действие знаков 5.14 - 5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.";

в) в разделе 8:

в абзаце пятнадцатом слова "на проезжей части вдоль тротуара" заменить словами "параллельно краю проезжей части";

дополнить абзацем следующего содержания:

"8.9.1 "Стоянка только для владельцев парковочных разрешений". Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления."

8. В приложении N 2 к указанным Правилам абзац одиннадцатый раздела 1 изложить в следующей редакции:

"1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки;"

Постановление Правительства РФ от 2 ноября 2015 г. N 1184 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2010, N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 15, ст. 1780; 2013, N 31, ст. 4218; 2014, N 14, ст. 1625; N 44, ст. 6063; 2015, N 15, ст. 2276), следующие изменения:

а) пункт 1.2 дополнить следующим термином (в алфавитном порядке):

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.";

б) абзац первый пункта 18.2 после слов "за исключением" дополнить словами "школьных автобусов и";

в) в разделе 5 приложения 1 к указанным Правилам:

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"5.11.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.";

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся попутно общему потоку транспортных средств."

Постановление Правительства РФ от 21 января 2016 г. N 23 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2005, N 52, ст. 5733; 2010, N 20, ст. 2471; 2011, N 42,

ст. 5922; 2012, N 15, ст. 1780; N 47, ст. 6505; 2013, N 31, ст. 4218; 2014, N 14, ст. 1625; N 44, ст. 6063; 2015, N 1, ст. 223), следующие изменения:

а) пункт 2.1.1 после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";";

б) абзац сорок пятый раздела 3 приложения 1 к указанным Правилам дополнить словами ", если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак "Инвалид".

Постановление Правительства РФ от 30 мая 2016 г. N 477 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Пункт 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029; 2011, N 42, ст. 5922; 2014, N 44, ст. 6063), дополнить абзацем следующего содержания:

"опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.".

Правила дорожного движения Российской Федерации (2016г)

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197 с 1 июля 2015 года в абзаце четвертом пункта 4.1 слова "При движении" будут заменены словами "При переходе дороги и движении", а после слов "пешеходам рекомендуется" будут введены слова ", а вне населенных пунктов пешеходы обязаны".

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197, от 02.04.2015 N 315)

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Рекомендации родителям по обучению детей ПДД.**При выходе из детского сада**

- Взрослые, обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта.
- Если у детского сада стоят транспортные средства, приостановите свое движение и оглянитесь - нет ли опасности.

При движении по тротуару.

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки - это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА НЕОБХОДИМО И В АВТОМОБИЛЕ.

Здесь перед вами открывается обширное поле деятельности, так как примерно каждый третий ребёнок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:

- Пристёгиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.
- Если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.
- Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являетесь пример для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения, не обрушивайте на них поток проклятий. Вместо этого объясните конкретно, в чём их ошибка. Используйте различные ситуации для объяснения правил дорожного движения, спокойно признавайте и свои собственные ошибки.
- Во время длительных поездок почаще останавливайтесь. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.
- Прибегайте к альтернативным способам передвижения: автобус, железная дорога, велосипед или ходьба пешком.